

D3 ?

Petičný výbor za urýchlenú výstavbu diaľnice D3

zastúpený osobou poverenou pre styk s orgánmi verejnej správy
Ing. Jánoska Ľubomír, Dubie 94, 02401 Kysucké Nové Mesto

Otvorený list Petičného výboru za urýchlenú výstavbu diaľnice D3 predsedovi vlády SR
a predsedovi NR SR

Vážený pán premiér, vážený pán predseda Národnej rady SR,

dovoľujeme si Vás osloviť, ako najvyšších predstaviteľov verejnej moci, ale zároveň ako predsedov koalíčných strán tvoriacich vládnú koalíciu. S veľkým znepokojením sledujeme vývoj situácie okolo výstavby dopravnej infraštruktúry na Slovensku a osobitne s výstavbou diaľnice D3.

Chceme vyjadriť nespokojnosť s tým, akú pozornosť venuje súčasná vláda tejto otázke. Napriek ubezpečeniam zo strany ministerstva dopravy a národnej diaľničnej spoločnosti, že ukončenie výstavby úsekov diaľnice D3 je „jednou z priorit slovenskej strany a prioritou súčasnej dopravnej stratégie“ skutočné výstupy z dielne ministerstva dopravy a NDS svedčia o opaku. Svedčia o absolútnom ignorantstve objektívnych medzinárodne uznávaných kritérií pre stanovenie priorit a časovej postupnosti realizácie investičných úsekov, postupu ich prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania a vydávania právoplatných rozhodnutí a povolení.

Všetky tieto procesy postrádajú systém plánovania opierajúci sa o spomínané objektívne a medzinárodne uznávané kritéria, ako sú dopravné zaťaženie vnútornou aj medzinárodnou tranzitnou dopravou, hustota obslužnosti, výskyt nehodovosti, plnenie medzinárodných a vnútroštátnych záväzkov a podobne. Takéto kritéria nahrádzajú argumenty a z toho vyplývajúce priority len výsostne politické. Výsledkom je, že za tejto vlády a tohto koalíčného zoskupenia sa zastavili práce na riešení nezačatých úsekov D3, ktoré podľa objektívnych kritérií sú najproblémovejšie a ich riešenie najnaliehavejšie. Nemožno nevidieť, že sa rozhodujúca pozornosť a investičné prostriedky, projektové kapacity sústredili v posledných dvoch rokoch na prípravu a budovanie ciest na južnom Slovensku. Naproti tomu na severnom Slovensku sa aj rozbehnuté prípravné práce na nezačatých úsekoch zastavili. Nečinnosťou rezortu dopravy sa nielen zastavili rozbehnuté prípravné práce a jednania medzi NDS a dotknutými samosprávnymi orgánmi, ale už aj vypracovaná

**D3 PRE
KY?UCE**

Petícia je organizovaná Združením podnikateľov Kysúc a mestami a obcami Kysúc.

Petičný výbor:

Ľubomír Jánoska (predseda), Dubie 94, Kysucké N. Mesto 024 01 (Združenie podnikateľov Kysúc); Milan Gura, Rieka 2809, Čadca 022 01 (primátor Čadca)
Ján Hartel, Komenského 1140, Kysucké N. Mesto 024 01 (primátor Kysucké Nové Mesto); Jozef Grapa, ul. MUDr. Háľku 1223, Krásno nad Kysucou 023 02 (primátor Krásno nad Kysucou)
Ľubomír Golis, Stred 458, Turzovka 023 54 (primátor Turzovka); Anna Mičianová, Rudina 318, Rudina 023 31 (ZMOS dolných Kysúc)
Matej Fabšák, Sládkovičova 1232/33, Kysucké Nové Mesto 024 01 (Združenie podnikateľov Kysúc); Jozef Cabuk, ul. ČSA 1190/43, Kysucké Nové Mesto 024 01 (Združenie zamestnancov Schaeffler Kysúc)

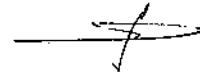
dokumentácia vyvlastňovacie povolenia strácajú aktuálnosť a platnosť a bude nutné vynaložiť ďalšie nemalé investičné prostriedky na ich aktualizáciu. Nehovoriac o časovom oneskorení realizácie zapríčinennej takýmto postupom.

Že takto koná ministerstvo dopravy, ktorého priority sú zdá sa ohraničené jeho volebným lektorátom ,by bolo možné pochopiť. Je však ťažko pochopiteľné a neobhájiteľné, ak ostávajúci koalíční partneri nechávajú takéto konanie bez povšimnutia.

V mene petičného výboru zastupujúceho 20 tis. ľudí na Kysuciach vás žiadame , aby ste neostali tomuto konaniu ľahostajní.

Nemáme nič proti tomu, aby sa rozvíjala dopravná infraštruktúra na celom území Slovenska. Žiadame však, aby v týchto investíciách bol systém a plánovanie na základe medzinárodne uznávaných kritérií, ktorý podporí celé politické spektrum a bude záväzný pre akékoľvek politické zoskupenie, ktoré vytvorí nasledovnú vládu.

Otvorený list bol prerokovaný a schválený na zasadnutí petičného výboru dňa 04.10.2017.



Ing. Ľubomír Janoška
osoba určená na zastupovanie styku
s orgánmi verejnej moci